

VÝJEZDOVÁ ZÁKLADNA ZZS KHK V NÁCHODĚ

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

SO 02 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY A AREÁLOVÉ OBJEKTY

SO 02.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

INVESTOR:		GENERÁLNÍ DODAVATEL:	
Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové IČO: 708 89 546			
GENERÁLNÍ PROJEKTANT	dokumentace DPS:	AUTORIZACE:	
CE-ING s.r.o. Polská 375, Běloves, 547 01 Náchod IČO: 044 75 631			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ING. RENÉ HUBKA ČKAIT 0600923 ING. PETR CHOBOTSKÝ ČKAIT 0601616		
SUBDODAVATEL	části dokumentace : SO 02	AUTORIZACE:	
PRISPO s.r.o. Polská 375, Běloves, 547 01 Náchod IČO: 139 97 220			
ZODPOVĚDNÝ PROJ.:	ING. PETR CHOBOTSKÝ ČKAIT 0601616		
PROJEKTANT:	MICHAL VACEK		
NÁZEV AKCE:	ZAKÁZKA ČÍSLO:		16
Výjezdová základna ZZS KHK v Náchodě	ČÍSLO PARÉ:		
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 02 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY A AREÁLOVÉ OBJEKTY	STUPEŇ DOKUMENTACE	DPS
SOUBOR DLE VYHLÁŠKY	D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ	ČÍSLO DLE VYHLÁŠKY:	
SO 02 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY A AREÁLOVÉ OBJEKTY		REVIZE:	_00
SO 02.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA		DATUM:	09/2024

OBSAH:

- 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU
- 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ
- 3 PODKLADY
- 4 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH
- 5 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE
- 6 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU
- 7 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU
- 8 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ
- 9 PŘEHLED VÝPOČTŮ A POSOUZENÍ
- 10 PŘÍSTUP PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE
- 11 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI VÝSTAVBĚ
- 12 KOLÁRNA PRO ZAMĚSTNANCE

1 Identifikační údaje objektu

- | | |
|------------------------------------|--|
| a) název stavby: | Výjezdová základna ZZS KHK v Náchodě |
| b) objekt: | SO 02 - Zpevněné plochy a areálové objekty |
| b) katastrální území | Náchod |
| c) místo stavby: | p.č. 1005/6, 1004/3, areál ON Náchod |
| d) kraj: | Královéhradecký |
| e) druh stavby: | zdravotnická stanice rychlé záchranné služby |
| f) předmět projektové dokumentace: | Dokumentace provedení stavby |

1.1 Údaje o stavebníkovi

- | | |
|--------------------------------|---|
| a) stavebník (obchodní firma): | Královéhradecký kraj, zástupce: Mgr. Martin Červíček, hejtman |
| b) adresa: | Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové |
| c) IČO: | 708 89 546 |

1.2 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

- | | |
|-------------------|------------------------------------|
| a) jméno/název: | CE-ING s.r.o, IČO: 04475631 |
| Kontaktní adresa: | Polská 375, Běloves, 547 01 Náchod |

- | | |
|---|---|
| b) jméno a příjmení hlavního projektanta: | Ing. René Hubka; ČKAIT 0600923, obor pozemní stavby |
|---|---|

- | | |
|---------------|-----|
| c) stupeň PD: | DPS |
|---------------|-----|

2 Skutečný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Tato část projektové dokumentace řeší návrh zpevněné plochy a areálového objektu, konkrétně kolárny. Osazení silničních obrubníků a nové vodorovné a svislé dopravní značení. Nově řešené zpevněné plochy budou plynule navazovat na stávající zpevněné plochy ONN. Napojení na dopravní infrastrukturu je zajištěno pomocí stávajícího vjezdu do areálu ON Náchod z ulice Nemocniční.

3 Podklady

- Informace o existenci sítí jednotlivých správců inženýrských sítí
- Podklady investora
- Koordináční Situace ONN vč. zákresu sítí a výškopisu
- Radonový průzkum
- Katastrální mapy
- Prohlídka staveniště a okolí
- Fotodokumentace

4 Návrh zpevněných ploch

Skladby zpevněných ploch:

C1 Asfaltová komunikace

Materiál	Tloušťka (mm)
asfaltový beton pro obrusné vrstvy	40
spojovací postřík	
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	80
infiltrační postřík	
mechanicky zpevněné kamenivo	150
štěrkodrt' frakce 0-32mm	200
	470 mm

C2 Zámková dlažba

Materiál	Tloušťka (mm)
betonová dlažba 100x200 mm	60
drobné drcené kamenivo frakce 4-8mm	40
štěrkodrt' frakce 0-63mm	150
	250 mm

5 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Dešťové vody z vozovek a dalších zpevněných ploch budou odváděny stávajícím způsobem do areálové dešťové kanalizace.

6 Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé a vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu s:

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (druhé vydání)

TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

Všechny standardní značky se provedou lisované z plechu FeZn s dvojitým ohybem s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z Al slitin. Činná plocha bude z fólie třídy 1. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek osazených do kotvicích patek. Používají se trubky průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazeny budou do základových patek z prostého betonu třídy min. C 25/30 – XF2.

Veškeré vodorovné dopravní značení bude provedeno z dlouho životných materiálů (např. z dvou nebo vícesložkových plastických hmot nanášených za studena, termoplastických hmot, předem připravených materiálů). Pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a za deště musí být toto značení profilované

anebo strukturální (tj. typ II dle TP 70). Vodorovné dopravní značení bude v retroreflexní úpravě, tzn. s použitím balotiny nebo směsí balotiny a zdrsňujících přísad.

Značení na asfaltové vozovce se provede ve dvou fázích. V první fázi se na nový povrch nanese vodorovné značení jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu nebo po uplynutí zimního období) se provede druhá fáze z dlouho životných materiálů.

7 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Popis postupu výstavby tohoto objektu je proveden v příloze **B – Souhrnná technická zpráva**.

V prostoru křížení s inženýrskými sítěmi je třeba při zemních pracích dbát zvýšené opatrnosti.

8 Vazba na případné technologické vybavení

Nejsou navržena technologická zařízení.

9 Přehled výpočtů a posouzení

Výpočty a posouzení nejsou součástí tohoto SO

10 Přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba Zdravotnické záchranné služby svým charakterem provozu nespadá do staveb občanského vybavení, které je určeno pro užívání veřejnosti, rovněž výkon práce zdravotnické záchranné služby neumožňuje zaměstnávat osoby s těžkým zdravotním postižením.

Na základě vyhlášky č. 398/2009 Sb., § 2, odst b), d) – nemusí být stavba navržena jako bezbariérová.

V oblasti veřejných komunikací, v přístupu na pozemek a v rámci 1.NP je stavba řešena bezbariérově.

11 Bezpečnost a ochrana zdraví při výstavbě

Pro zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví při přípravě a provádění stavebních a montážních prací a používání technických zařízení je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů, zejména pak:

Zákony

- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů,
HLAVA II PÉČE O ŽIVOTNÍ A PRACOVNÍ PODMÍNKY
Díl 6, Díl 7, Díl 8
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy

Základní prováděcí právní předpis k zákonu č. 309/2006 Sb.

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při

práci na staveništích, ve znění NV č. 136/2016 Sb., včetně příloh č. 1 - 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a včetně citovaných zvláštních právních předpisů v platném aktuálním znění, zahrnujících mimo jiné:

- požadavky na zajištění staveniště
- požadavky na používání a obsluhu strojů a nářadí na staveništi
- skladování a manipulace s materiálem
- zemní a výkopové práce
- betonářské, železářské a zednické práce
- montážní a bourací práce
- svařování a nahřívání živic
- práce a činnosti se zvýšeným rizikem ohrožení života nebo poškození zdraví

Ostatní právní předpisy k bezpečnosti a k ochraně zdraví při výstavbě

dále je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, které nejsou citovány v předchozím NV č. 591/2006 Sb. a které byly od jeho vydání aktualizovány:

- Nařízení vlády č. 28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)
- Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů

12 Kolárna pro zaměstnance

Uzamykatelný přístřešek pro kola bude sloužit pro zaměstnance ZZS.

Jedná se o lehký ocelový přístřešek, jehož stěny jsou vyplněny hliníkovými plotovými lamelami, které jsou uchyceny na sloupky systémovými U profily. Kapacitně je přístřešek určen pro 10 jízdních kol uložených do stojanu kotveného do podlahy.

Zemní práce, základy :

Provedou se výkopy pro patky sloupků a výkop pro zpevněnou plochu ze zámkové dlažby. Základy pro sloupky z betonu C16/20.

Zpevněné plochy:

Zpevněné plochy pod přístřeškem budou ze zámkové dlažby tl 60 mm, kladené do štěrkového lože. Podklad pod dlažbou štěrkový pro únosnost pochozích ploch. Zámková dlažba bude lemována betonovým stojatým zahradním obrubníkem osazeným do stejné výšky.

Konstrukce přístřešku:

Nosná konstrukce svařovaná ocel jekl 80x80x3 a konstrukce střechy 40x40x3 v úpravě s vypalovanou barvou

RAL 7016. Střešní krytina z vlnitého plechu s povrchovou úpravou RAL. Pultová střecha , dešťové vody svedeny volně na terén. Výplň stěn přístřešku z hliníkových lamel profil kosý, které jsou práškově lakované RA 7016, lamely přichyceny ke sloupku přes systémový U profil.

Součástí přístřešku bude sestava stojanů na 10 kol. Stojany budou kotveny do zámkové dlažby. Branka bude ocelová , otevíravá a zavěšená na stavitelných pantech. Kování pro exteriér – klika- klika s cylindrickou vložkou. Osazený elektrozámek bude umožňovat otevírání na čip.

V přístřešku je i osvětlení a zásuvka na nabíjení elektrokol. Řešeno v D.1.4.4. – Elektro.